



ENTREVUE AVEC M. LOUIS-FÉLIX TASCHEREAU

DONS PAR TESTAMENT

AIDEZ NOS JEUNES
LEADERS DE DEMAIN
DÈS AUJOURD'HUI

819 621-5539
gcayer@p1218.org
www.p1218.org

ENTREVUE AVEC M. LOUIS-FÉLIX TASCHEREAU, NATIF DE LA MRC DE L'ÉRABLE ET AUJOURD'HUI PILOTE CHEZ JAZZ AVIATION, RÉALISÉE PAR ALYSON DOUCET ET ANABELLE COMTOIS DU COMITÉ 12-18 DE LYSYTER.



Comité 12-18 Lyster
Anabelle Comtois
Présidente



Comité 12-18 Lyster
Alyson Doucet
Membre 12-18

1 - ÉTAIS-TU BON À L'ÉCOLE ?

Oui, je n'ai jamais vraiment éprouvé de difficulté sur le plan académique.

2 - LE MOT INTIMIDATION TE RAPPELLE QUOI ?

Une époque où j'avais peur d'aller à l'école... Pour vous donner une idée, en quatrième année, j'étudiais la possibilité de faire l'école à la maison à l'insu de mes parents avec la matière disponible sur « Allo prof » ... C'est une torture à petits feux. Je ne sais pas avec précision pourquoi c'est aussi répandu. Ce n'est pas nouveau, même ma grand-mère, lorsqu'elle était institutrice, devait gérer des cas d'intimidation...

3 - À QUEL POINT LA FAMILLE EST IMPORTANTE POUR TOI ?

Très importante! C'est eux qui me supportaient pour passer au travers l'intimidation. C'est une équipe formidable et un atout important. Je me considère chanceux et privilégié d'en faire partie.

4 - QUELLE EST L'ACTIVITÉ OU MOMENT QUI A CONFIRMÉ TON ENVIE DE DEVENIR PILOTE ?

Devenir pilote s'est imposé de lui-même en entrant dans les Cadets de l'air. Cependant, c'était à l'époque pour le défi personnel. Je ne pensais pas en faire ma carrière. C'est lorsque j'ai commencé la formation en vol, à ma toute première prise de contrôle en planeur le 1^{er} juillet 2014, que c'est devenu clair que je devais en faire mon métier.

5 - T'INSPIRES-TU DE QUELQU'UN? SI OUI QUI ?

Plusieurs personnes m'inspirent. J'essaie de distinguer le pourquoi et d'en retenir le meilleur. Une de celles qui m'inspirent le plus est Jimmy Crawford (St-Pierre-Baptiste). Il était mon moniteur de ski lorsque j'étais enfant. Il a atteint les plus hauts sommets (Niveau 4) de cette profession. Grâce à sa persévérance, il est aujourd'hui pilote pour WestJet, sur le même avion que moi...

6 - QU'AS-TU RESENTI LA PREMIÈRE FOIS QUE TU AS PILOTÉ UN AVION ?

Je parlais ici du premier vol solo, car c'est la première fois qu'il n'y a pas d'instructeur pour rattraper la balle. C'est semblable à la liberté et à la responsabilité qu'on ressent la première fois qu'on monte à vélo ou qu'on conduit une voiture, mais multiplié par 10 ! ... C'est aussi un accomplissement très important. J'étais très fier de moi sur le coup. Je dirais même plus là qu'à chacune des autres petites victoires du parcours, comme ma qualification Q400 par exemple.

7 - QUELLE SORTE D'AVION PILOTES-TU (GROSSEUR, NOMBRE DE PASSAGERS, ETC.) ?

Je suis sur le Q400 de Bombardier. C'est un avion régional. On peut amener jusqu'à 78 personnes vers leur destination.

8 - COMMENT TE SENS-TU EN PILOTANT ?

Très heureux! J'ai toujours hâte d'aller travailler. Mon bureau étant à 18000 pieds d'altitude en moyenne, je n'ai pas à me plaindre de la vue! Les tâches que j'y accomplies ont un sens pour moi. J'ai le sentiment de rendre un service important au gens. Ayant déménagé de Vancouver pour revenir au Québec récemment, je sais aussi que les vols ont une signification pour les passagers, que ce soit pour un voyage personnel ou des raisons professionnelles.

9 - QU'AIMES-TU LE PLUS DE TON MÉTIER ?

Me promener dans les aéroports! Ça peut sembler étrange, mais même si on ne fait pas de fraudes par chèques comme l'acteur Leonardo DiCaprio dans le film « Attrape-moi si tu peux », les passagers qui nous regardent passer ont tous des réactions uniques. Je me souviens entre autres d'un enfant qui était très impressionné par ma valise à la file d'attente d'un contrôle de sécurité. C'était tout ce qu'il y a de plus ordinaire. Je me suis baissé pour lui dire bonjour et

lui ai fait mettre mon chapeau de pilote. J'ai fait sa journée! Une autre fois, une dame était certaine que j'étais agent de bord et qu'il était impossible d'être pilote à mon âge. Son « They let kid fly planes! » (ils laissent des enfants piloter des avions!) étonné valait au moins 1000\$ quand je lui ai montré ma licence.

10 - QUELS SONT LES DÉFIS QUE TU AS RENCONTRÉS DANS CE MÉTIER ?

C'est énormément d'adaptation. Chaque vol est différent. Il faut non seulement s'adapter aux changements d'horaires, de porte de départ, de météo, de procédures, de routes, de contrôle aérien, mais aussi de ne jamais ou presque dormir dans le même lit. Par exemple, même si on reste 2 soirs dans le même hôtel, on n'y laisse pas nos valises, au cas où notre destination venait à changer. De plus, comme Premier Officier (Copilote), il faut s'adapter aux diverses personnalités des Commandants pour que le travail d'équipe soit bien maintenu à bord.

11 - QUEL EST TON PASSE-TEMPS FAVORI QUAND TU N'ES PAS EN TRAIN DE PILOTER UN AVION DE JAZZ ?

J'aime beaucoup le graphisme. Je réalisais des affiches pour les télévisions, des casiers lorsque j'étais à la Polyvalente. L'hiver, c'est le ski qui a ma préférence.

12 - ES-TU FIER DE CE QUE TU ES DEVENU ?

Oui et plus encore de ce que je vais devenir. « Watchez moi bien aller ! » Ma maxime dans l'album des finissants était que « l'important ce n'est pas d'arriver, mais d'aller vers » par Antoine de St-Exupéry. Alors je continue d'aller vers!

N.B. : Cette entrevue et celles diffusées antérieurement sont disponibles en version complète sur le site www.p1218.org

Fondation
J.A DeSève

Desjardins
Caisse de L'Érable

VIMÉTRI

Fondation
Général de Gaulle
Édouard
Beaucourt
1900-1914

CANIMEX50
ANS 1968

Fondation
FAMILLE
GODIN

POWER CORPORATION
DU CANADA

Fruit d'Or

AGROPUR
Coopérative laitière

Fondation TELUS
pour un futur meilleur

Hydro
Québec

AMEX
Bois-Franc - Hand-Wood Inc.

CBR
LASER

Lassonde

SYNDICAT
DE L'ENSEIGNEMENT
DES BOIS-FRANCS

SEBF

Coop IGA Extra, Plessisville
Vivaco, Plessisville
Bédard Centre Vision, Plessisville

COMMISSION SCOLAIRE
DES BOIS-FRANCS

La Nouvelle
union
icimédias